

World Sailing Racing Rules Question and Answer Service

Q&A 2024.001

01 April 2024

状況

規則 62.1 における「may be」の意味

状況

どのような状況で適用されるのか？

回答

この規定は、規則 **62.1(a)**から**(d)**に記載された理由のいずれかによって、まだ帆走していないレースまたはシリーズにおける艇の得点が明らかに悪くなる可能性があるとしてプロテスト委員会が判断した場合に適用される。従って艇の得点がまだ影響を受けていないが、状況が変わらなければ、いずれ影響を受けると判断される場合にも適用される。

そのようなシナリオの例としては、以下のようなものがある：

- ・ レース公示、帆走指示書、またはそのいずれかを修正した規則が曖昧に書かれているか、または競技規則、クラス規則、または大会を管理する他の文章と整合していない。
- ・ 艇を準備しエントリーして大会に移動した後、レース公示に記載された規則が、エントリーされた1艇または複数艇に不利または不公平となるように変更された。
- ・ 航路権艇が、適切なペナルティを履行した他艇（またはペナルティを受けた）との接触により損傷を受け、翌日のレースに間に合うように修理する事が出来ない場合。

それぞれのケースにおける適切な救済処置は、プロテスト委員会が発見した事実によって異なり、最初の2つのシナリオでは、救済処置は関連した文章の修正を指示することかもしれない。上記の最後のシナリオではプロテスト委員会は将来のレースに対する救済をどのように計算するかを即座に決定出来るかもしれないし、新たな事実を含めるためにケースを再開するか、状況が明確にあるまで決定を延期することを望むかもしれない。

質問 2

その艇が当該レースですでに完走または得点（DNFを含む）を得ている場合、その艇からの要求にも "may be" という言葉が適用されるか？

回答 2

適用しない。

その場合の艇からの主張はそのレースでの得点や順位が「影響を受けた」ということになる。これは正当化されるかもしれないし、されないかもしれないが、それはプロテスト委員会が決定する問題である。

Q&As reflect the opinion of experienced race officials, they are not authoritative interpretations of the rules.

Q&As only address the specific question and not all of the factors a protest committee will need to consider in a hearing.

World Sailing Racing Rules Question and Answer Service

Q&A 2024.002

18 May 2024

規則 41(a)における「危険」の解釈

状況

規則 41 (a) にはこうある「艇は、病気または負傷しているか、または危険な状態にある乗員に対する援助を除き、外部からの援助を受けてはならない。」

質問 1

単独（シングルハンド）のセイラーが艇から離れた場合、まずボートまで泳げないことを証明する必要があるのか、それとも艇から離れた瞬間に危険とみなされるのか？

回答 1

いいえ、水上で救助を受ける前に、病気や怪我、危険にさらされていることを証明する必要はない。誰かが助けを求めたとき、あるいは誰かが危険な状況であると合理的に判断したときは、常に救助を提供すべきである。

艇から離れることは本質的に危険なことではないが、以下のような他の要因と組み合わさった場合に危険となる可能性がある

- セイラーの経験レベルと年齢、
- 天候（水温、海況、視界など）
- 周囲の艇のスピード
- 艇からの距離、
- 怪我の有無、
- 危険な野生動物、その他

しかし、病気や怪我でも危険でもないのに助けを求めたり、助けを受けたりする艇は規則 41(a)に違反し、レースをリタイアすべきである。

Q&As reflect the opinion of experienced race officials, they are not authoritative interpretations of the rules.

Q&As only address the specific question and not all of the factors a protest committee will need to consider in a hearing.

World Sailing Racing Rules Question and Answer Service

Q&A 2024.003

18 May 2024

ワールドセーリング・ケース 116 の解釈

状況

エントリー数が多かったため、シングルハンドのディンギー大会はグループに分けられ、全員が予選シリーズで 6 レースを終え、2 日間でさらに 6 レースを予定している決勝シリーズに進んだ。

最終シリーズ初日の第 2 レースで、アルファのスキッパーがブラボーとのアクシデントで負傷し入院。アルファはこのレースで DNF となった。ブラボーはルール 10 と 14 を違反したため、そのレースをリタイアした。アルファは規則 10 と 14 に基づきブラボーに対し抗議を申し立て、規則 62.1(b) に基づき救済を要求した。事件の翌日、アルファは、これ以上競技に参加できないことを証明する診断書を提出した。プロテスト委員会は、アルファに救済を受ける権利があると決定した。大会は最終シリーズの 6 レースを終了して進行した。

帆走指示書では、各艇のシリーズ得点は、予選シリーズの得点と決勝シリーズ得点の合計から最も悪い得点を除いた得点とする。

質問 1

ケース 116 は、損傷が発生した状況について言及している: 「レース 3 のスタート前に、A は艇 B と衝突し、ダメージが甚大で、艇 A はシリーズの残りのレースに出場できない」艇の部品は修理や交換が可能だが、怪我はそうではないことを考えると、ケース 116 は怪我をした場合にも適用されるのか?

回答 1

はい。ケース 116 では、艇が損傷を受け、規則 62.1(b) の救済を受ける権利があり、その損傷によって残りのレースに出走できない場合、プロテスト委員会は、除外後のシリーズ得点に含まれるレース得点の半分以下が平均点に基づくものであることを保証すべきであるとしている。ケース 116 の原則は、救済を与える理由が物理的損害や傷害に基づくものであろうと同じである。

Q&As reflect the opinion of experienced race officials, they are not authoritative interpretations of the rules.

Q&As only address the specific question and not all of the factors a protest committee will need to consider in a hearing.

World Sailing Racing Rules Question and Answer Service

Q&A 2024.004

18 May 2024

国連盟規定による制限

状況 1

各国連盟の規定には、その変更には当局の承認が必要であることが記載されており、ワールドセーリングによって承認されている。また、インターナショナルジュリーが規則 91(b)に基づき国内当局の承認を得た場合、特定の規定のみが適用されるとしている。

質問 1

レースに関する文書に関係なく、各国連盟規定は適用されるか？

回答 1

はい。

規則 88.2 は、各国連盟規定によって変更が制限され、その制限がワールドセーリングによって承認されない限り、規定の変更を認めている。

必要な承認なしに各国連盟規定を無視しようとするれば、レース公示や帆走指示書の規則は不適切で無効となり、したがって規定が適用されることになる。

状況 2

各国連盟規定では、インターナショナルジュリーがワールドセーリングによって任命される場合を除き、インターナショナルジュリーの任命には書面による承認が必要であると記載されている。

ワールドセーリングが主催しない国際大会では、ジュリーは規則 N1.2 に従って構成される。しかし、各国連盟がインターナショナルジュリーの承認を出していない場合はこの限りでない。

質問 2

インターナショナルジュリーは適切に構成されているか？

回答 2

いいえ。

インターナショナルジュリーの構成は規則 N1.2 に準拠しているが、その任命が各国連盟によって承認されていないため、規則 91(b)および N1.1 に準拠していない。

質問 3

質問 2 の答えが“いいえ”であった場合、当事者は決定に不服を申し立てることができるか？

回答 3

はい。規則 70.5 には、「附属規則 N に従って構成されたインターナショナルジュリーの決定に対しては、不服を申し立てることができない。インターナショナルジュリーは適切に任命されていないため、規則 N1.1 を遵守しておらず、プロテスト委員会としての役割しか果たせない。

Q&As reflect the opinion of experienced race officials, they are not authoritative interpretations of the rules.

Q&As only address the specific question and not all of the factors a protest committee will need to consider in a hearing.

World Sailing Racing Rules Question and Answer Service

Q&A 2024.005

18 May 2024

艇が間違ったコースを走った場合の得点

状況 1

レース委員会はトラペゾイドの内側コースを指示したが、全艇はトラペゾイドの外側コースを帆走した。

問 1

レース委員会はどのように得点を記録すべきか？

回答 1

規則 90.3(a)を参照のこと。レース委員会が指示したコースを1艇も帆走していないため、レースの得点を記録すべきではない。この場合、レース委員会はレースを中止しなければならない。

問 2

仮にレース委員会が得点の記録を行い、審問の申し立てがなかった場合はどうなるのか？

回答 2

スタートし、コースを帆走し、フィニッシュした艇がない場合の得点は、レース委員会の不適切な行為である。しかし、レース委員会の決定に対して何の措置も取られなければ、公表された結果はそのまま有効となる。

状況 2

レース委員会はトラペゾイドの内側コースを指示するつもりであった。レース委員会はトラペゾイドの外側コースの信号を発していた。全艇は外側コースを帆走した。レース委員会は誤ってトラペゾイドの外側コースを表示したのではないかと考えている。審問の申し立てはなかった。

問 3

レース委員会はどのように得点を記録すべきか？

回答 3

全艇がレース・コミッティーによって指示されたコースを帆走したため、レースは付則 A に従って得点が記録される。

Q&As reflect the opinion of experienced race officials, they are not authoritative interpretations of the rules.

Q&As only address the specific question and not all of the factors a protest committee will need to consider in a hearing.